



inurba
mobility



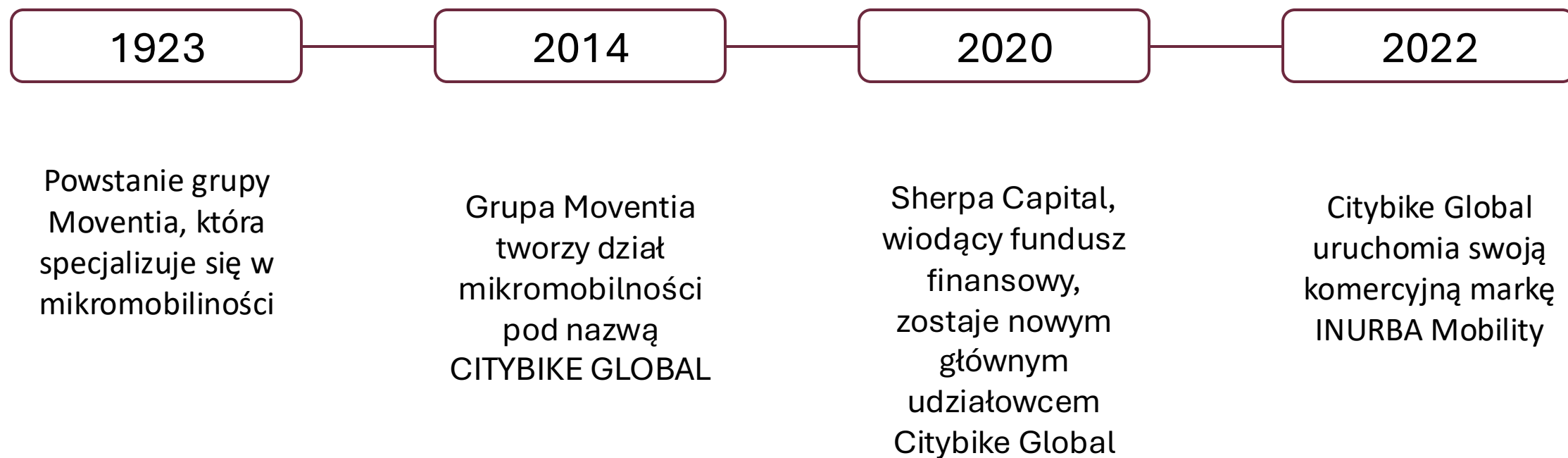
www.inurbamobility.com



Jesteśmy strategicznym partnerem miast.
Rozumiemy wszystkie ich potrzeby i opracowujemy
rozwiązania szyte na miarę.



Jak powstaliśmy?



Wiedza i doświadczenie

Wybór najlepszych partnerów i najbardziej dostosowanej technologii zgodnie z wymaganiami miasta

Doświadczone modele operacyjne (naprawa, konserwacja, obsługa klienta, komunikacja...)

Opłacalne podejście i stosunek jakości do ceny



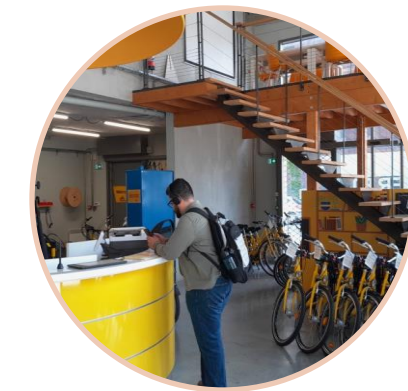
System rowerów miejskich



Parkingi

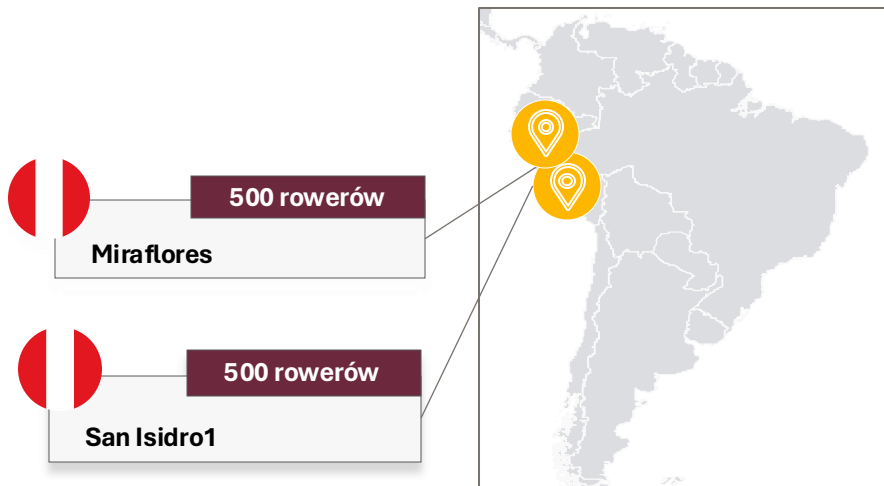


Najem długoterminowy

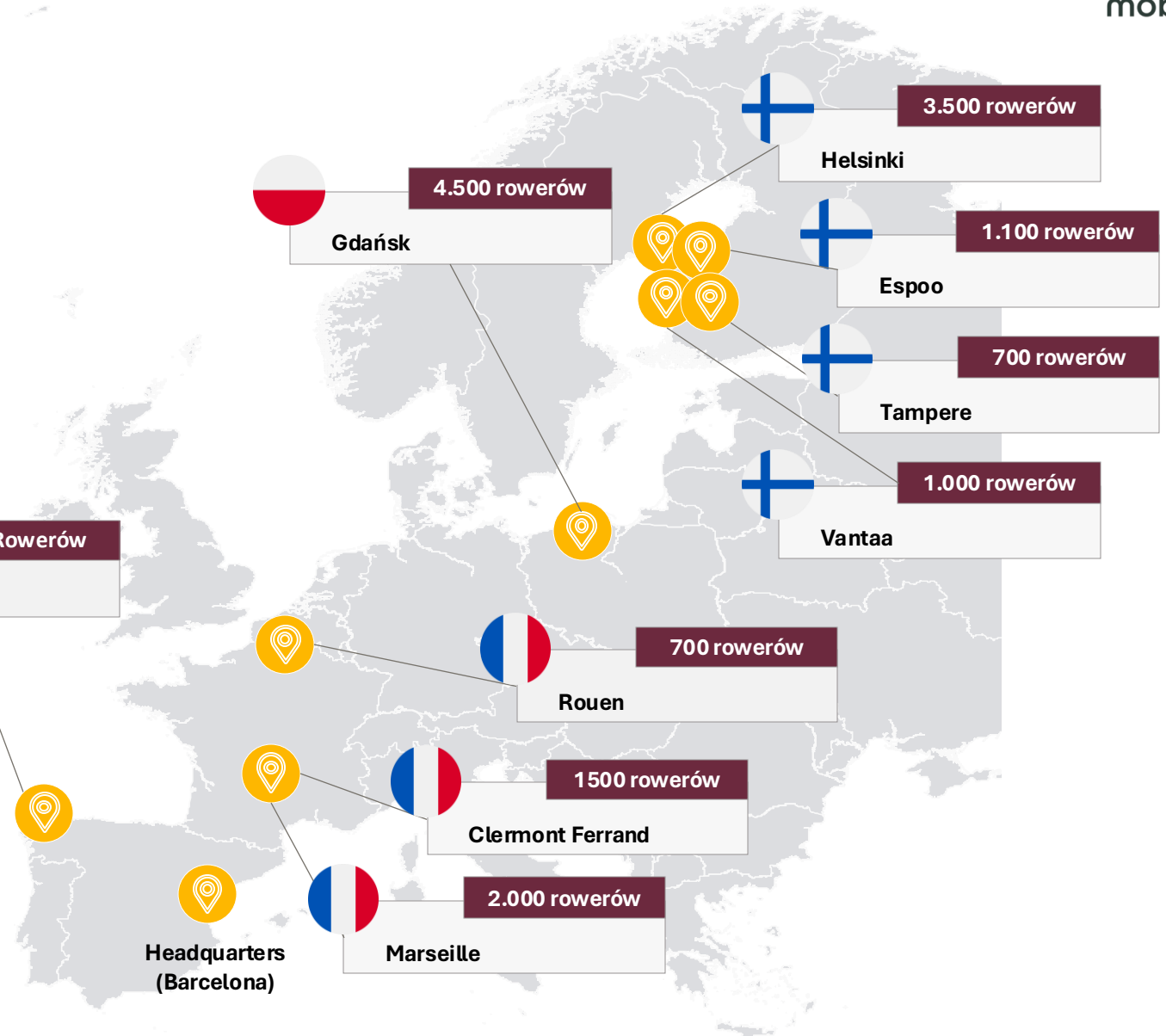
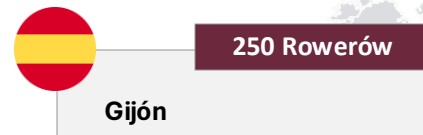


Centra rowerowe

Nasza globalna obecność



Główne fakty	
16 000 Rowerów	200+ Sztab
5 Kraje	11 Systemy





MEVO w polskim kontekście różnorodnych potrzeb miast i wsi

- System uruchomiony we wrześniu 2023
- Ogromny obszar projektu obejmujący 150 km² i obejmujący 16 gmin.
- 3 200 rowerów elektrycznych i 1 000 rowerów mechanicznych na wirtualnych stacjach.
- 51 punktów ładowania baterii
- Technologia

ninebot[™]
by **SEGWAY**



Gdański Obszar
Metropolitalny



levélo

 **inurba**
mobility
Marseille
FRANCJA

INURBA Mobility rozszerzyła nowy program o 2000 rowerów elektrycznych i 200 stacji w drugim co do wielkości mieście we Francji!

- Początkowo obsługiwany przez JCDecaux od 2007 roku, program „Le Vélo” obejmował 1000 rowerów mechanicznych rozmieszczonych na 130 stacjach.
- **Trzykrotny wzrost liczby przejazdów rowerami publicznymi w porównaniu z poprzednią usługą**
- Nowa usługa uruchomiona w grudniu 2022 r. w Marsylii
- Lekka technologia, kompaktowa i łatwa w instalacji stacja ładowania.
Rowery elektryczne połączone ze sobą

System oparty na 57 stacjach solarnych z 680 rowerami we francuskim mieście Volcanoes

- Uruchomiony w 2021 r. system, zastąpił poprzedni program
- W ciągu 2 tygodni
- Technologia  Stabilny i niezawodny model roweru ICONIC
- Obsługa szerokiej gamy usług rowerowych
- 680 rowerów do wypożyczenia krótkoterminowego
- Zarządzanie parkingami rowerowymi
- Centrum serwisowe rowerów
- Dodatkowe 700 rowerów na wynajem długoterminowy
- we współpracy z 



C.vélo

 **inurba**
mobility

CLERMONT FERRAND
FRANCJA

System skoncentrowany na usłudze wynajmu długoterminowego

- 870 rowerów elektrycznych w 2023 r.
- Liczba mieszkańców Clermont Ferrand = 150 000
- Populacja obszaru SMTC = 292 000 (23 gminy) = 1/3 regionu HSL
- 51,8% użytkowników mieszka w mieście Clermont-Ferrand. Reszta mieszka w okolicznych gminach
- Lista oczekujących, popyt niezaspokojony. Nowe rowery elektryczne zostaną dodane w 2024 r.
- Odsetek rowerów unieruchomionych w celu konserwacji wynosi 2%.



System czwartej generacji z 1 000 rowerów mechanicznych i 100 wirtualnych stacji w Vantaa

- Usług uruchomiona w lipcu 2023 r.
- 700 rowerów obecnie, wzrost do 1500 do 2025 r.
- 70 wirtualnych stacji ze stojakami do mocowania rowerów
- Schemat został również wdrożony w całym regionie, nie tylko w mieście Rouen.
- Technologia 



Gijón
bici

 **inurba**
mobility
GIJÓN CITY

Połączone ze sobą rowery elektryczne dla regionu Austrii

- Premiera w lipcu 2023 r.
- 250 rowerów elektrycznych i 47 tradycyjnych stacji dokujących.
- Inurba Mobility przejęła od firmy Decaux, która prowadziła pierwotny program przez 19 lat (2003-2022).
- Technologia

fifteen 



Pierwszy system rowerów publicznych w Peru

- Premiera w lipcu 2019 r. w dzielnicy Miraflores w Limie
- Przychody z reklam i od sponsorów
- 500 rowerów i 50 stacji
- Oczekuje się skalowania w innych stolicach dzielnic, w tym San Isidro.
- Technologia

Smoove **fifteen** 





Vantaa



inurba
mobility

VANTAA
FINLANDIA

System czwartej generacji z 1 000 rowerów mechanicznych i 100 wirtualnych stacji w Vantaa

- Uruchomienie w czerwcu 2019 r.
- Usługa z rowerami 4. generacji wyposażonymi w zintegrowany system lock-chain do parkowania na przeznaczonych parkingach rowerowych na wirtualnych stacjach.
- 3.000 abonentów rocznie (działa tylko od kwietnia do października)
- Technologia

SHARINGOS
OPERATING SYSTEM





TAMPERE



inurba
mobility

TAMPERE
FINLANDIA

700 rowerów mechanicznych i 70 wirtualnych stacji w trzecim co do wielkości mieście w Finlandii

- System uruchomiony w 2021
- Rowery czwartej generacji wyposażone w zintegrowany system lock-chain, do parkowania na przeznaczonych stojakach na wirtualnych stacjach
- Lokalny operator: Tampereen Sarka

- Technologia

SHARINGOS
OPERATING SYSTEM





**Od 500 rowerów i 50 stacji w 2016 r.
do 4.500 rowerów i 450 stacji w 2024 r.**

- System oparty na stacjach dokujących, działa od maja 2026 r. w Helsinkach i od maja 2018 r. w Hiszpanii. Kompatybilny system w obu miastach.
- Najczęściej używana usługa na świecie w 2018 r., z około 9 przejazdami na rower każdego dnia
- Rowery miejskie w pełni zintegrowane z HSL Journey Planner. Płynne połączenia ze wszystkimi środkami transportu publicznego
- Opanowanie operacji sezonowych (przechowywanie wszystkich stacji w okresie zimowym)
- Technologia

Smooove **fifteen** 



Podział rowerów według rodzaju i dostawców technologii

Technologia	Miasto	Stacja
SMOOVE	Lima Helsinki Espoo	Stacje dokujące
FIFTEEN	Marseille Gijon	
PBSC	Clermont Ferrand	
OEM/Urban Sharing	Gdańsk MEVO Rouen	Stacje wirtualne
SEGWAY/Urban Sharing	Gdańsk MEVO	
SHARING OS/Seat:Code	Vantaa	
SHARING OS/Urban Sharing/Omni Lock	Tampere	

Rowery elektryczne

Rowery klasyczne

Rowery klasyczne i elektryczne

Połączenie rowerów mechanicznych i elektrycznych w jednym systemie

Zalety

- A Innowacje
- B Rowery elektryczne przyciągają nowych użytkowników
- C Ulepszona obsługa, 2 opcje rowerów
- D Wydłużenie czasu trwania podróży (nie zawsze)
- E Te same stacje dokujące zarówno dla rowerów elektrycznych, jak i mechanicznych.



Wady

- A Problemy z ładowaniem baterii i zasięgiem w niskich temperaturach
- B Presja na rowery elektryczne prowadzi do problemów operacyjnych
- C Trudne i kosztowne zagwarantowanie dostępności określonego typu roweru
- D Różne KPI dla rowerów mechanicznych i elektrycznych mogą być skomplikowane w zarządzaniu
- E Trudne do usunięcia w zimie
- F Złożone połączenia sieciowe
- G Wysokie koszty operacyjne (Opex) związane z wymianą baterii
- H Drogie

Mamy doświadczenie w obsłudze zarówno stacji dokujących, jak i wirtualnych

- Porządek w przestrzeni publicznej
- Bezpieczeństwo (brak kradzieży)
- Wartość komercyjna (sponsorzy)
- Blokowanie/odblokowywanie zatwierdzone i pod kontrolą (bardzo małe błędy)
- Niskie koszty operacyjne
- Wyższy koszt inwestycji (CAPEX)



STACJE DOKUJĄCE

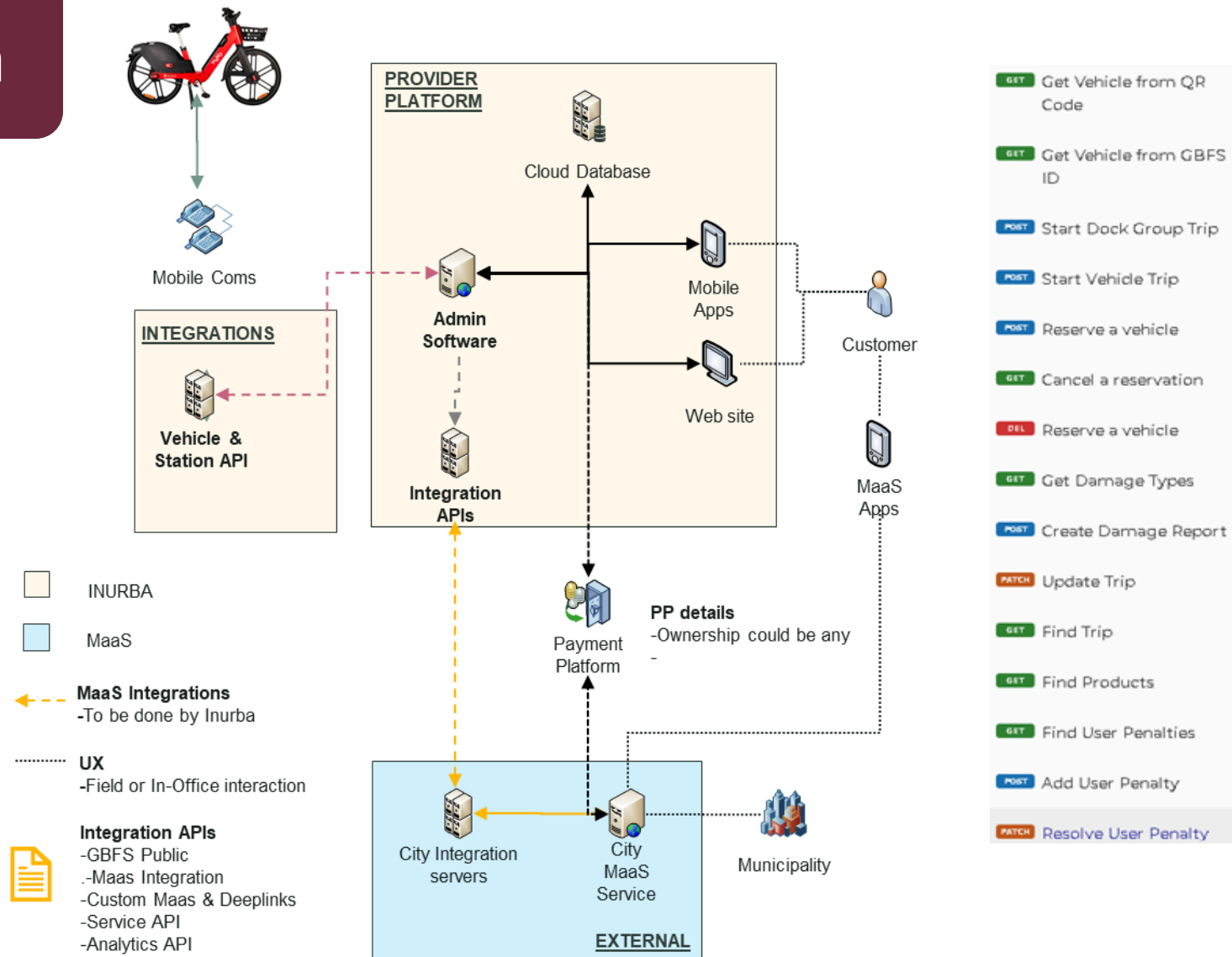


- Dokładność GPS nie jest idealna w żadnym systemie.
 - Podczas zwrotu roweru do stacji mogą wystąpić błędy.
 - Podatność na wandalizm i kradzieże (nie tak problematyczne na terytorium HSL)
 - Brak możliwości elektronicznej weryfikacji, czy zwrócony rower jest przymocowany do stojaka (zdjęcie jest możliwe, ale ciężkie z operacyjnego punktu widzenia)
 - Wyższy koszt OPEX (zamawianie rowerów, prostowanie przewróconych rowerów)
- Niski koszt CAPEX
 - Elastyczność w przenoszeniu lub konfigurowaniu stacji

STACJE WIRTUALNE ZE STOJAKAMI

Aplikacja użytkownika

- Inurba może zapewnić oba rozwiązania, zarówno obsługę usługi za pomocą naszej aplikacji, jak i integrację z MaaS HSL.
- Możemy zaoferować wymianę opcji w trakcie trwania umowy.
- Integracja odbywa się za pośrednictwem API
- Doświadczenie integracji w **Rouen**. W przyszłości zintegrujemy Gdańsk i Marsylię.





150 km2



PONAD 750 STACJI



6 LAT KONTRAKTU



4.200 ROWERÓW



16 GMIN



51 PUNKTÓW
ŁADOWANIA
BATERII

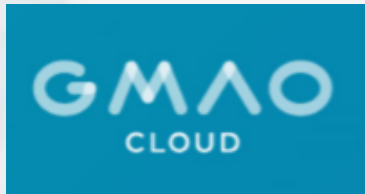


OBSŁUGUJEMY
WYDARZENIA
MASOWE



MaaS INTEGRACJA

APLIKACJE OPERACYJNE



GMAO

Zarządzanie
naprawami i
zużyciem części
zapasowych



QUCIT

Planowanie i
zarządzanie
operacjami
terenowymi



ORCASCAN

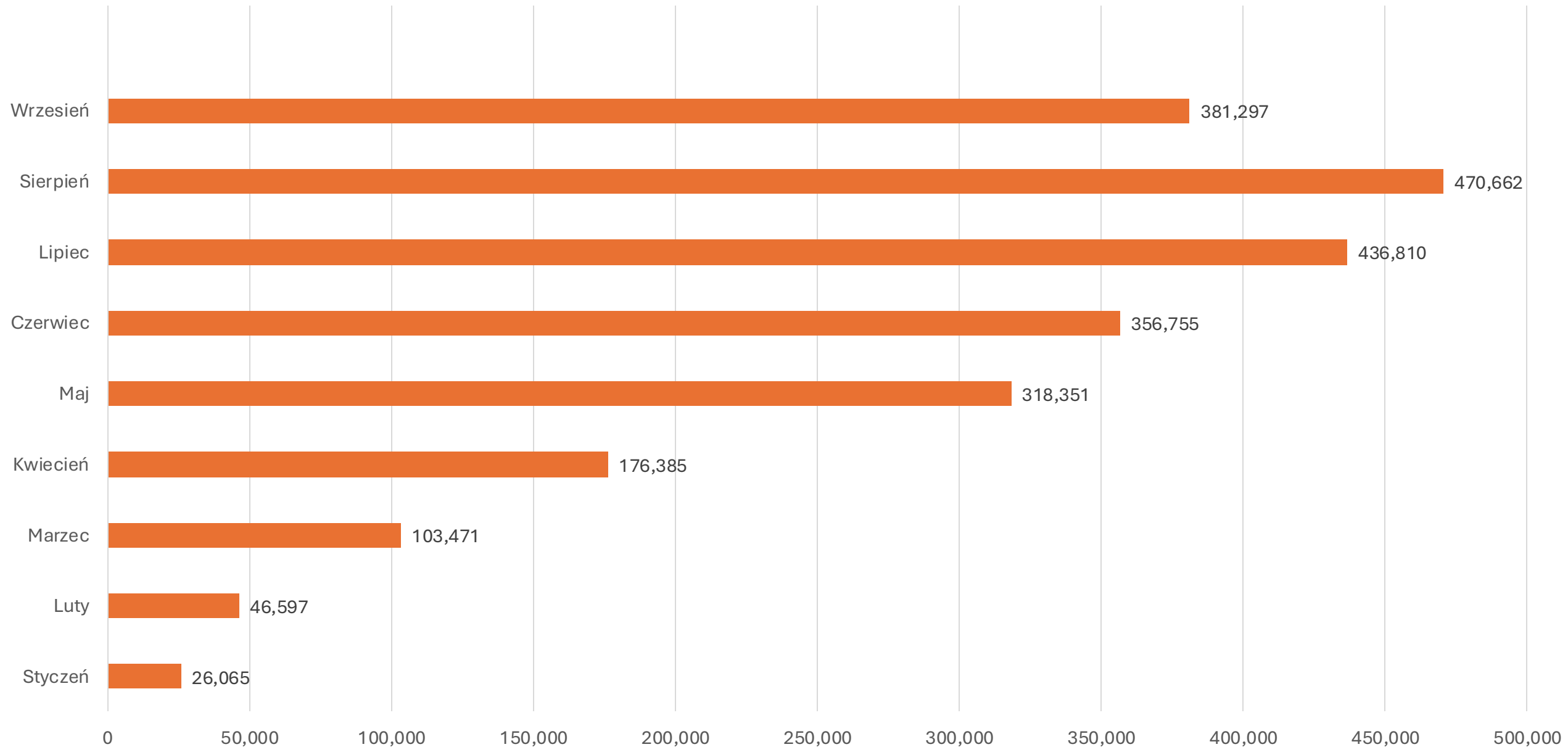
Narzędzie
niezbędne do
zarządzania
bateriami do
rowerów
elektrycznych



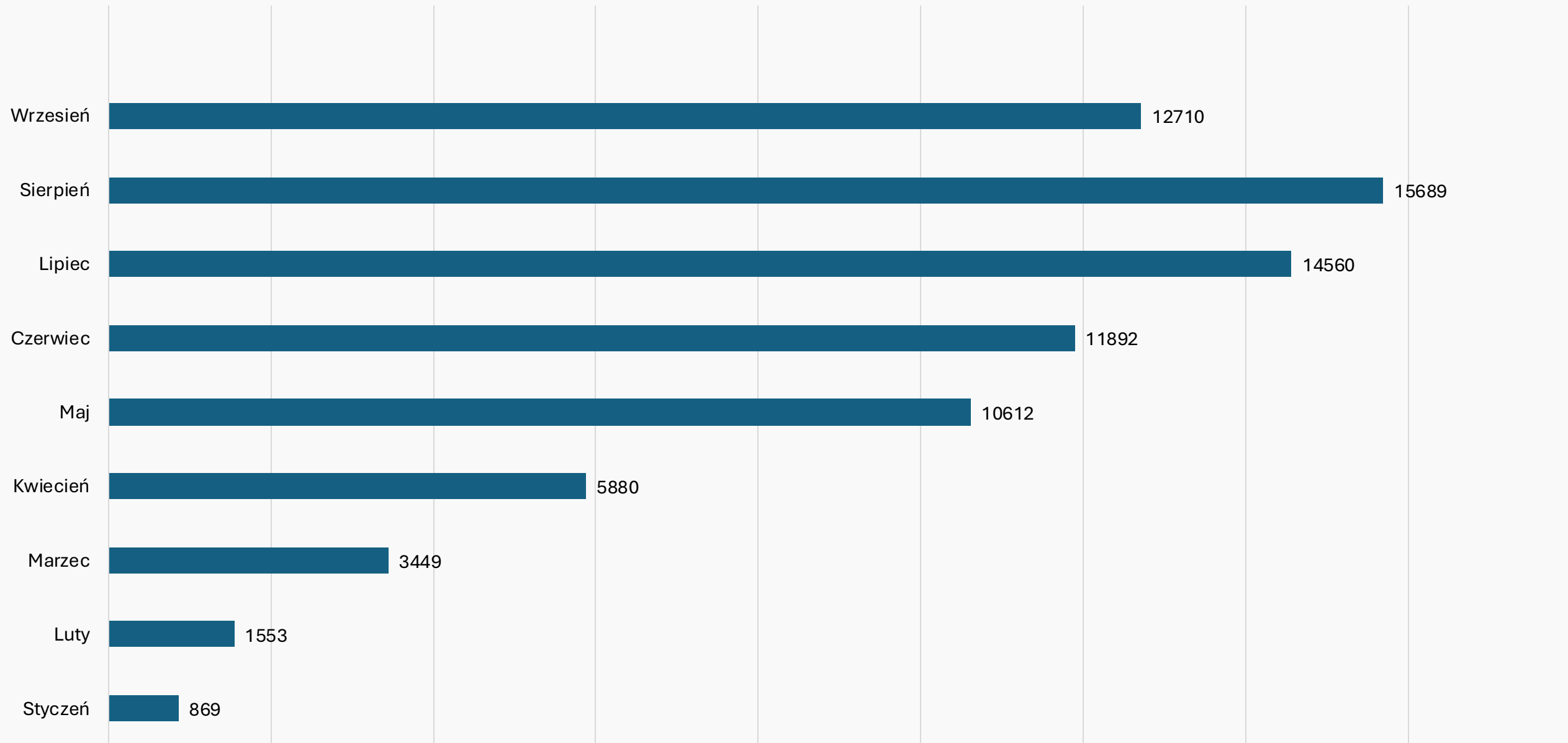
Urban Sharing DASHOARD

Narzędzie do
zarządzania
całym
systemem

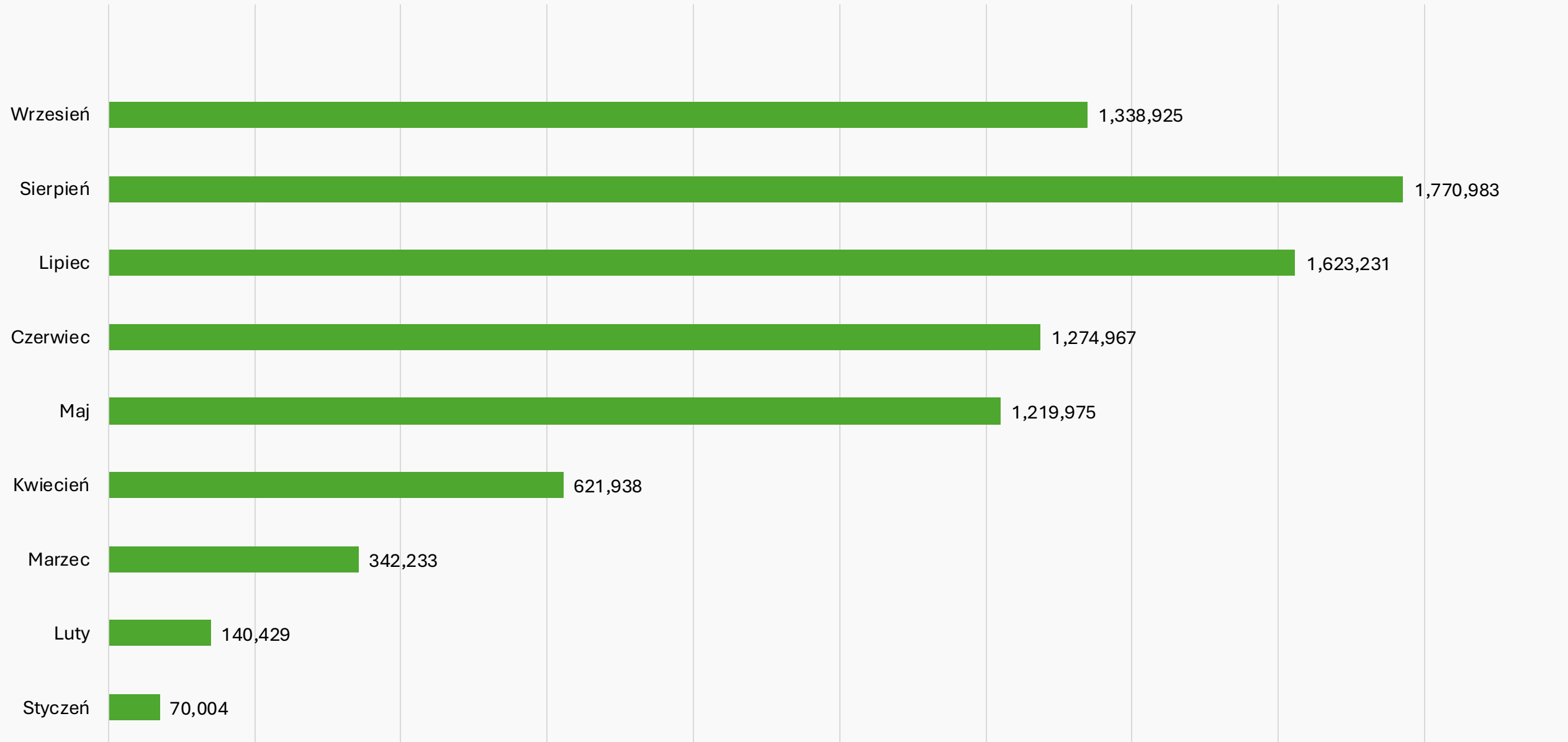
Liczba wypożyczeń/miesiąc



Średnia liczba wypożyczeń/dzień



Ilość przejechanych kilometrów/miesiąc



FLOTA

Fiaty eDucato oraz Fiaty eScudo

- pojazdy w pełni elektryczne
- zasięg od 160-240 km na jednym ładowaniu
- emisja CO2 = zero!
- przystosowane do przewozu rowerów dzięki układowi specjalnych mocowań
- przestrzeń cargo specjalnie wzmocniona w celu uniknięcia zniszczeń

Rowery cargo

- rower elektryczny
- 140 kg udźwigu paki tylnej
- bateria zapasowa do tego roweru montowana przed paką w celu zwiększenia wydajności pracy kierowcy
- Specjalnie wzmocnione koła i szprychy



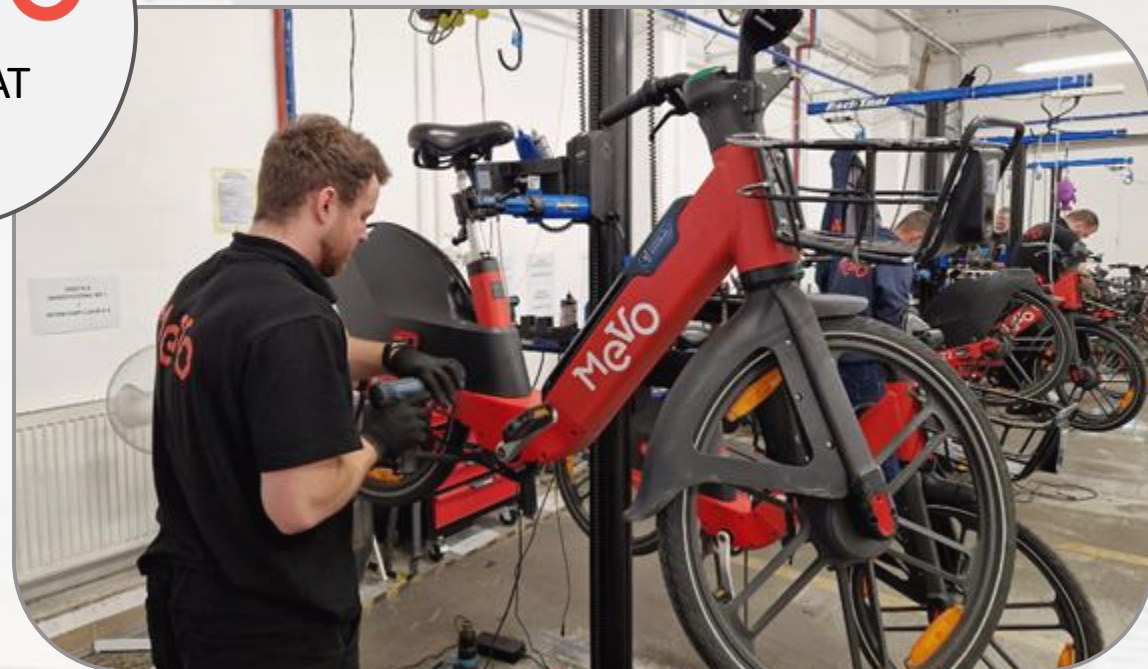


Wykwalifikowani i doświadczeni mechanicy
Elektrycznie regulowane stojaki serwisowe
Metodologia 5S

Posiadamy własny magazyn z części zapasowych

- Bieżąca naprawa rowerów
- Przygotowanie rowerów na przyszły sezon
- Nadzorowanie części zapasowych
- Wprowadzanie ulepszeń poszczególnych części

MeVo
WARSZTAT





Propozycja scenariuszy dla Łodzi i Województwa



www.inurbamobility.com



Oferta dla różnych typów użytkowników

Krótkoterminowy
wynajem rowerów
(podobny do istniejących systemów)



Etap I
2026

Różne usługi
=
1 konto
=
1 aplikacja

Długoterminowy
wynajem rowerów
(nowość)



Etap II
np. 2027



Bezpieczne parkingi przy stacjach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej



Kontrakt i finansowanie



Strona umowy z Operatorem

A

Wspólny Zamawiający

Jedna z gmin

Województwo

B

Stowarzyszenie samorządów

(np. Łódzki Obszar Metropolitalny)

Rozwiązanie Trójmiejskie

C

Kilka osobnych umów

Rozwiązanie helsinskie

Finansowanie

A

Gminy



Krótkoterminowy
wynajem rowerów



Udział rowerów
elektrycznych

B

Województwo



Długoterminowy
wynajem rowerów



Opcjonalnie:
bezpieczne
parkingi



Opcjonalnie:
wsparcie gmin

Wspólny kontrakt na różne usługi

Bardziej atrakcyjna oferta dla użytkowników

różne usługi =
1 konto = 1 aplikacja

Podróże multimodalne,
np. rowerem
długoterminowym do stacji
ŁKA, a po wyjściu z pociągu -
rower krótkoterminowy

Korzyści skali

Niższe koszty operacyjne:
wspólny warsztat
wspólne centrum kontaktu
mniej przejazdów technicznych

(np. dostawa roweru
długoterminowego i relokacja
krótkoterminowego realizowana
w tej samej podróży)

Skuteczna promocja

Użytkownicy zainteresowani
jedną usługą przy okazji
mogą łatwo skorzystać z
innych → większa szansa
zmiany nawyków
transportowych





inurba
mobility

Kontakt

Corporate Office
c/Tuset 20-24
08006 Barcelona (Spain)



www.inurbamobility.com

