

SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

z dnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie
publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej
w przewozach autobusowych**

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402), art. 2 ust. 2 w zw. z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) oraz art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych na następujące linie komunikacyjne:

- 1) Tomaszów Mazowiecki – Chociw – Rawa Mazowiecka;
- 2) Tomaszów Mazowiecki – Żelechlinek – Rawa Mazowiecka;
- 3) Tomaszów Mazowiecki – Głuchów – Brzeziny;
- 4) Tomaszów Mazowiecki – Będków – Czarnocin;
- 5) Brudzewice – Gapinin – Tomaszów Mazowiecki;
- 6) Sieradz – Szadek – Łask;
- 7) Sieradz – Lututów – Wieruszów;
- 8) Sieradz – Burzenin – Złoczew;
- 9) Bełchatów – Bogdanów – Piotrków Trybunalski;
- 10) Bełchatów – Kalisko – Radomsko;
- 11) Bełchatów – Szczerców – Rusiec;
- 12) Skierniewice – Rawa Mazowiecka – Biała Rawska;
- 13) Skierniewice – Łyszkowice – Łowicz;

STARSZY INSPEKTOR

Agnieszka Wierchoń

INSPEKTOR

Tomasz Wróbel

Strona 1

05. 11. 2024

- 14) Skierniewice – Łowicz – Kiernoza;
- 15) Skierniewice – Rawa Mazowiecka – Czerniewice;
- 16) Łęczyca – Świnice Warckie – Uniejów;
- 17) Łęczyca – Krośniewice – Dąbrowice;
- 18) Łęczyca – Ozorków – Aleksandrów Łódzki;
- 19) Piotrków Trybunalski – Tuszyn – Łódź;
- 20) Opoczno – Przyłęk – Ciechomin;
- 21) Opoczno – Inowłódz – Opoczno;
- 22) Opoczno – Sławno – Tomaszów Mazowiecki;
- 23) Opoczno – Kałek – Piotrków Trybunalski;
- 24) Szadek – Wodzierady – Łódź;
- 25) Wieluń – Strugi – Wieluń;
- 26) Wieluń – Pajęczno – Osjaków;
- 27) Wieruszów – Lututów – Wieluń;
- 28) Działoszyn – Wieluń – Sieradz;
- 29) Piotrków Trybunalski – Rozprza – Radomsko;
- 30) Pajęczno – Strzelce Wielkie – Radomsko;
- 31) Brzeziny – Stryków – Głowno;
- 32) Rawa Mazowiecka – Żelechlinek – Koluszki;
- 33) Łowicz – Wola Kałkowa – Kutno;
- 34) Poddębice – Wartkowice – Aleksandrów Łódzki;
- 35) Aleksandrów Łódzki – Lutomiersk – Łask;
- 36) Szczerców – Widawa – Zduńska Wola;
- 37) Łęczyca – Parzyce – Łódź;
- 38) Opoczno – Bukowiec nad Pilicą – Tomaszów Mazowiecki;
- 39) Poddębice – Puczniew – Lutomiersk;
- 40) Sieradz – Ostrów Warcki – Poddębice;

41) Żytno – Przedbórz – Piotrków Trybunalski;

42) Łęczyca – Świnice Warckie – Poddębice;

43) Sieradz – Łask – Łódź.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku Województwa
Łódzkiego

Małgorzata Grabarczyk

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury

Sławomir Niżnikowski

Zastępca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury

Aneta Wierzbicka

STARSZY INSPEKTOR

Agnieszka Wierchoń

Naczelnik Wydziału
Transportu Drogowego

Piotr Piuszyński

INSPEKTOR

Tomasz Wróbel

05.11.2024

Strona 3

UZASADNIENIE

Wyrażenie przez Sejmik Województwa Łódzkiego zgody na zawarcie umów z operatorami publicznego transportu zbiorowego na okres od dnia 01 stycznia 2025 roku do dnia 31 grudnia 2025 roku w zakresie świadczenia autobusowych usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej dla wyszczególnionych linii komunikacyjnych, pozwoli kontynuować obowiązującą od 2019 roku bogatą ofertę przewozową. Zagwarantuje również utrzymanie istniejącej dostępności oraz niezawodności usług autobusowych pomiędzy wykluczonymi komunikacyjnie miejscowościami naszego regionu na kolejny okres kalendarzowy. Sprzyjać będzie także wywiązywaniu się przez samorząd województwa z funkcji organizatora transportu zbiorowego na terenie właściwości Województwa Łódzkiego, określonej w art. 2 ust. 2 w zw. z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566).

Umowy zostaną zawarte na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 24 ust. 3 oraz art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778). Zgodnie ze wskazanymi przepisami, organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy *„wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1”*.

Zawarcie umów pozwoli jednocześnie skorzystać ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, przeznaczonych w formie dopłaty do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej na dofinansowanie zadań zapewniających funkcjonowanie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest państwowym funduszem celowym, utworzonym na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402), a jego dysponentem jest Minister właściwy do spraw transportu.

STARSZY INSPEKTOR

Agnieszka Wierzbicka

INSPEKTOR

Tomasz Wróbel

05.11.2024

Dopłata w wysokości nie wyższej niż 3,00 złote do 1 wozokilometra będzie obowiązywać co najmniej do końca 2025 roku. Jednocześnie organizator (Marszałek Województwa), będzie zobowiązany dopłacić do kwoty deficytu na danej linii komunikacyjnej nie mniej niż 10 procent ze środków własnych.

Planowana kwota rekompensaty z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych w okresie od 01 stycznia 2025 roku do 31 grudnia 2025 roku nie przekroczy kwoty 30 113 545,40 zł.

Wobec powyższego, przyjęcie niniejszej uchwały należy uznać za uzasadnione.

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury

Sławomir Niżnikowski

Zastępca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury

Aneta Wierzbicka

STARSZY INSPEKTOR

Agnieszka Wierchoń

Naczelnik Wydziału
Transportu Drogowego

Piotr Pruszyński

INSPEKTOR

Tomasz Wróbel

05.11.2024

UCHWAŁA NR 1604/24

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

z dnia 19 listopada 2024 r.

**w sprawie przedłożenia projektu uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego
w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie
publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej
w przewozach autobusowych**

Na podstawie § 28 pkt 5 Statutu Województwa Łódzkiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2017 r. poz. 5236 oraz z 2018 r. poz. 5865) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przedkłada się projekt uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Joanna Skrzydlewska | - Marszałek Województwa |
| 2. Piotr Wojtysiak | - Wicemarszałek |
| 3. Agnieszka Ryś | - Wicemarszałek |
| 4. Artur Bagieński | - Członek Zarządu |
| 5. Artur Ostrowski | - Członek Zarządu |

