

UCHWAŁA NR

SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminów państwowych na obszarze województwa łódzkiego sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907 i 1940) oraz art. 56a i 56b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 i 1544) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminów państwowych sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Łodzi, w tym za prowadzenie:

- 1) części teoretycznej egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy oraz pozwolenia do kierowania tramwajem - w wysokości 55 zł;
- 2) części praktycznej egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy w zakresie uprawnień kategorii:
 - a) uprawnienia do kierowania tramwajem – w wysokości 220 zł,
 - b) AM, B, T - w wysokości 220 zł,
 - c) B1, C1, D1 - w wysokości 220 zł,
 - d) A, A1, A2, - w wysokości 220 zł,
 - e) B + E, C, D - w wysokości 275 zł,
 - f) C + E, C1 + E, D + E, D1 + E - w wysokości 275 zł;
- 3) części praktycznej egzaminu państwowego dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie wynikającym z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - pobiera się opłatę, o której mowa w § 1 pkt 2 lit. f.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Łódzkiego.

§ 3. Traci moc uchwała nr LVII/643/23 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 23 maja 2023 r. w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminów państwowych



na obszarze województwa łódzkiego sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

INSPEKTOR

Anna Gross-Józwiak

Zastępca Dyrektora

Daniel Zyzelewicz

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury

Krzysztof Smela

03.01.2025 r.


Krzysztof Smela

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 56a ust.1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U z 2024 r. poz. 1210 i 1544) zwanej dalej ustawą - wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy określa sejmik województwa w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, przy czym wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu nie może przekraczać ustalonych w ustawie stawek maksymalnych. Zgodnie z zapisami art. 56a ust. 2 ustawy przyjęte stawki powinny uwzględniać koszty rzeczowe i osobowe związane z przeprowadzaniem egzaminów państwowych. Ponadto zgodnie z art. 56b ustawy, maksymalne stawki opłat, o których mowa w art. 56a ust. 1 ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Przedmiotowy wskaźnik za rok 2023 wyniósł 11,4%.

Obecna wysokość opłat ustalona jest uchwałą Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 23 maja 2023 r. nr LVII/643/23 w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminów państwowych na prawo jazdy w województwie łódzkim. W poniższej tabeli zamieszczone zostały aktualne opłaty za poszczególne kategorie egzaminów oraz nowe stawki:

Kategoria	Opłata zgodna z Uchwałą Sejmiku Województwa Łódzkiego Nr LVII/643/23	Nowa opłata
Teoretyczna część egzaminu	50 zł	55 zł
AM, T	170 zł	220 zł
B	180 zł	220 zł
B1, C1, D1	185 zł	220 zł
A, A1, A2	190 zł	220 zł
PT	162 zł	220 zł
B+E, C, D, B96	225 zł	275 zł
C+E, C1+E, D+E, D1+E	247 zł	275 zł



Zarząd Województwa Łódzkiego przeprowadził konsultacje projektu niniejszej uchwały poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego oraz na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego w dniu 20 listopada 2024 r., które trwały 30 dni. W ramach konsultacji wpłynął jeden wspólny wniosek Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, Polskiej Izby Gospodarczej OSK z/s w Piastowie oraz Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej OSK z/s w Koszalinie, w którym zaproponowano wprowadzenie zróżnicowanej stawki opłat za egzamin, w zależności od tego czy pojazd, na którym przeprowadza się egzamin należy do WORD w Łodzi, czy też jest prowadzony na wniosek egzaminowanego pojazdem niepozostającym w dyspozycji Ośrodka. Wnioskodawca wskazywał na brak wypełnienia ustawowego obowiązku uwzględnienia kosztów osobowych i rzeczowych przy ustalaniu wysokości opłat za egzaminy w odniesieniu do egzaminów prowadzonych pojazdem niepozostającym w dyspozycji WORD. Wykorzystanie pojazdów Ośrodków Szkolenia Kierowców (dalej: OSK) w egzaminach nie obniża kosztów przeprowadzenia egzaminu. Zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 1 lit. d Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r., poz. 2659 ze zm.) zwanym dalej rozporządzeniem, który stanowi, że warunkiem przeprowadzenia egzaminu jest przygotowanie przez ośrodek egzaminowania przed egzaminem pojazdów egzaminacyjnych, dotyczy to również pojazdów nienależących do WORD. Złożenie przez kandydata wniosków, o których mowa w art. 53 ust. 4a ustawy o kierujących pojazdami nie zwalnia ośrodka egzaminowania z tego obowiązku, jak również nie wpływa na obniżenie ponoszonych przez Ośrodek kosztów. Każdy pojazd podstawiony na egzamin na wniosek osoby egzaminowanej lub w związku z brakiem w dyspozycji WORD takiego pojazdu, podlega oględzinom stanu technicznego przed dopuszczeniem do egzaminu, sprawdzeniu dokumentacji dopuszczającej pojazd do ruchu i wszelkich niezbędnych czynności, które gwarantują prawidłowość i bezpieczeństwo przeprowadzanego egzaminu. Ponadto, zgodnie z art. 54 ustawy, przebieg praktycznej części egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B jest rejestrowany za pomocą urządzenia technicznego służącego do zapisu obrazu i dźwięku. O ile w przypadku pojazdów znajdujących się w dyspozycji WORD nagrania są przechowywane na twardych dyskach znajdujących się w zainstalowanych w pojazdach rejestratorach, to w przypadku pojazdów OSK konieczne jest użycie mobilnego nośnika danych, z którego pracownik WORD w Łodzi archiwizuje nagranie z przeprowadzonego na pojeździe OSK egzaminu. Całkowity koszt związany z zakupem odpowiednich kart pamięci o wysokiej jakości i trwałości, ich montażem lub demontażem oraz archiwizacją ponosi



w całości WORD w Łodzi. Powyższe czynności generują dodatkowe koszty. Ponadto we wniosku zaapelowano o rozważenie zmniejszenia wysokości opłaty za praktyczny egzamin kategorii AM. Wskazano bowiem, iż zgodnie z poz. 1 tabeli nr 7 załącznika nr 1 do rozporządzenia, minimalny czas trwania jazdy w ruchu drogowym dla tej kategorii to 10 minut wobec 25 minut dla kategorii B (o czym mowa w § 23 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia) przy zachowaniu tej samej opłaty. Egzaminator podczas egzaminowania wykorzystuje inny pojazd kierowany przez pracownika technicznego i jedzie za osobą egzaminowaną co niewątpliwie podnosi koszt egzaminu. Ponadto, aby sprawdzić umiejętność bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym kandydata na kierowcę przedmiotowej kategorii, należy zrealizować zadania egzaminacyjne wymienione w tabeli nr 6 załącznika nr 1 na zasadach określonych w § 24 ust. 2 rozporządzenia. Z tego powodu egzamin w rzeczywistości trwa dłużej. W związku z powyższym analiza kosztów rzeczowych i osobowych, jakie ponosi WORD w Łodzi w związku z wykorzystaniem pojazdów OSK do przeprowadzania egzaminów na wnioszek osoby egzaminowanej, pozwoliła na ustalenie, iż egzaminy te wymagają szeregu dodatkowych czynności ze strony Ośrodka, polegających na obsłudze technicznej (sprawdzaniu stanu technicznego pojazdów) jak i administracyjnej (obsługa systemu rejestrującego egzaminy) tym samym należy uznać, iż wspólny wniosek Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, Polskiej Izby Gospodarczej OSK z/s w Piastowie oraz Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej OSK z/s w Koszalinie jest bezzasadny.

Wprowadzenie proponowanych stawek opłat za przeprowadzenie egzaminów państwowych na prawo jazdy w województwie łódzkim jest zgodne z wnioskiem Dyrektora WORD w Łodzi oraz nie przekracza ustalonych w ustawie stawek maksymalnych.


Dyrektor
Departamentu Infrastruktury
Krzysztof Smela

INSPEKTOR

Anna Gross-Jóźwiak

Zastępca Dyrektora

Daniel Żyżelewicz

UCHWAŁA NR 29/25

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

z dnia 14 stycznia 2025 r.

w sprawie przedłożenia projektu uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminów państwowych na obszarze województwa łódzkiego sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami

Na podstawie § 28 ust. 5 Statutu Województwa Łódzkiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2017 r. poz. 5236 oraz z 2018 r. poz. 5865) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przedkłada się projekt uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminów państwowych na obszarze województwa łódzkiego sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

- | | | |
|------------------------|-------------------------|-------|
| 1. Joanna Skrzydlewska | - Marszałek Województwa | |
| 2. Piotr Wojtysiak | - Wicemarszałek | |
| 3. Agnieszka Ryś | - Wicemarszałek | |
| 4. Artur Bagieński | - Członek Zarządu | |
| 5. Artur Ostrowski | - Członek Zarządu | |



INSPEKTOR
Anna Gross-Józwiak

Zastępca Dyrektora
Daniel Cyzelewicz

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury
Krzysztof Smola

Zaopiniowane pod względem formalno-prawnym
Radca Prawny
Marek Jędrzejko-Drab
03.01.2025 r.