

UCHWAŁA NR 951/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

z dnia 8 lipca 2025 r.

w sprawie przyjęcia Stanowiska Zarządu Województwa Łódzkiego w sprawie uznania skargi dotyczącej działalności Sejmiku Województwa Łódzkiego w zakresie organizacji kolejowych przewozów pasażerskich za niezasadną

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) oraz § 25 b ust. 2 Statutu Województwa Łódzkiego (Dz. Urz. Woj. Łódz. z 2017 r. poz. 5236 oraz z 2018 r. poz. 5865) uchwala się, co następuje:

§ 1.1. Przyjmuje się Stanowisko Zarządu Województwa Łódzkiego w sprawie uznania skargi dotyczącej działalności Sejmiku Województwa Łódzkiego w zakresie organizacji kolejowych przewozów pasażerskich za niezasadną.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Joanna Skrzydlewska | - Marszałek Województwa |
| 2. Piotr Wojtysiak | - Wicemarszałek |
| 3. Agnieszka Ryś | - Wicemarszałek |
| 4. Artur Bagieński | - Członek Zarządu |
| 5. Artur Ostrowski | - Członek Zarządu |



Załącznik do uchwały nr 951/25
Zarządu Województwa Łódzkiego
z dnia 8 lipca 2025 r.

**Stanowisko Zarządu Województwa Łódzkiego w sprawie uznania skargi
dotyczącej działalności Sejmiku Województwa Łódzkiego w zakresie
organizacji kolejowych przewozów pasażerskich za niezasadną**

Do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego wpłynęło, z Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, Zawiadomienie znak: RT-I.1411.26.2025 z dnia 18 czerwca 2025 r., dotyczące skargi Pana [] na działalność Sejmiku Województwa Łódzkiego w zakresie organizacji kolejowych przewozów pasażerskich na odcinku Radom – Drzewica - Opoczno Południe.

W dniu 27 maja 2024 r. w formie elektronicznej do tut. urzędu Pan [] złożył wniosek dotyczący utworzenia połączenia kolejowego z krajową siecią kolei dalekobieżnej – pociągami regio wydłużonymi do stacji Opoczno Południe na sieci kolejowej Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK).

W odpowiedzi z dnia 7 czerwca 2024 r. wskazano, że Organizator (Województwo Łódzkie) zamawia pasażerskie przewozy kolejowe o charakterze użyteczności publicznej w oparciu o limit środków finansowych jaki przewidziano w budżecie Województwa, przy uwzględnieniu aspektu formalnego, tj. zgodności zamawianej oferty z „Planem Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Łódzkiego do roku 2020 z perspektywą do roku 2030” (dalej: Plan), zaktualizowanym uchwałą nr LI/605/22 Sejmiku WŁ z dnia 20 grudnia 2022 r. Jednocześnie poinformowano wnioskującego, że przyjęta w Planie oferta sieci komunikacyjnej do objęcia użytecznością publiczną, stanowiąca wynik prognozowanego zapotrzebowania na przewozy (popyt) skonfrontowanego z możliwościami technicznymi (infrastruktura, tabor) oraz finansowymi organizatora (Samorządu Województwa Łódzkiego), nie przewiduje (nie uwzględnia) organizacji przewozów przez Województwo Łódzkie, na Centralnej Magistrali Kolejowej.

W dniu 11 czerwca 2025 r. Pan [] złożył do Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi skargę dotyczącą udzielonej odpowiedzi Organizatora, jednocześnie przytaczając, że po linii kolejowej CMK organizowanych jest ok. 10-14 kursów tygodniowo w relacji Łódź- Kielce.

Po ponownym zapoznaniu się ze sprawą należy nadmienić, że kolejowe przewozy pasażerskie z Łodzi do Kielc uruchamiane są we współpracy Samorządu Województwa Łódzkiego z Samorządem Województwa Świętokrzyskiego. Organizatorem połączeń relacji Łódź – Kielce, przytoczonych przez Skarżącego, przez Centralną Magistralę Kolejową (CMK) – tj. linię kolejową nr 4 jest Województwo Świętokrzyskie i są one obsługiwane przez POLREGIO S.A. Natomiast, Województwo Łódzkie jest organizatorem połączeń relacji Łódź – Kielce przez Skarżysko-Kamienną, tj. linię kolejową nr 25, które obsługiwane są przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną sp. z o.o.

hp

Ponadto podkreślenia wymaga fakt, co również zostało wskazane w przedmiotowej odpowiedzi, której dotyczy skarga, że decyzje Organizatora są podejmowane w oparciu o zapisy *Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Łódzkiego*, który nie uwzględnia Centralnej Magistrali Kolejowej jako linii objętej planowanym zakresem przewozów użyteczności publicznej.

Mając na uwadze powyższe, skargę uznaje się za niezasadną.

Zastępca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury

Aneta Wierzbicka

ARSZY INSPEKTOR

Aleksandra Kozłowska