

UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
z dnia2026 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Sejmiku Województwa Łódzkiego dotyczącego
projektu dokumentu pn. „Polityka Rozwoju Mobilności Rowerowej
w Województwie Łódzkim”

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz.U. z 2025 r. poz. 581 i 1535) oraz § 10 ust. 3 Statutu Województwa Łódzkiego (Dz. U. Woj. Łódzkiego z 2017 r. poz. 5236, zmieniony Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2018 r. poz. 5865), Sejmik Województwa Łódzkiego uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie projektu dokumentu pn. „Polityka Rozwoju Mobilności Rowerowej w Województwie Łódzkim” w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącej Sejmiku Województwa Łódzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Łódzkiego

Małgorzata Grabarczyk

Zastępca Dyrektora
Departamentu Polityki Regionalnej
i Współpracy Zagranicznej


Joanna Kubiak

Zaopiniowane pod względem

formalno-prawnym

RADCA PRAWNY



Ld-M-1725

2026-01-2025


DYREKTOR

Marcin Paulak

Kierownik ds. Mobilności Rowerowej


Marcin Sośnierz

Załącznik do Uchwały nr.....
Sejmiku Województwa Łódzkiego
z dnia.....

STANOWISKO

SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

z dnia2026 r.

wyrażające poparcie dla projektu dokumentu

pn. „Polityka Rozwoju Mobilności Rowerowej w Województwie Łódzkim”

W związku z przedstawionym przez Zarząd Województwa Łódzkiego projektem dokumentu pn. „Polityka Rozwoju Mobilności Rowerowej w Województwie Łódzkim”, jako radni Województwa Łódzkiego wyrażamy poparcie dla ww. opracowania i jego przyjęcia poprzez stosowną uchwałę Zarządu Województwa Łódzkiego, w celu niezwłocznego przystąpienia do realizacji założeń zawartych w dokumencie.

Wypracowanie spójnej polityki rozwoju mobilności rowerowej województwa łódzkiego jest konieczne z uwagi na potrzeby transportowe regionu wynikające m.in. z problemów komunikacyjnych i infrastrukturalnych poszczególnych ośrodków na terenie województwa. Wdrożenie odpowiednich działań wynikających z wieloaspektowego planu ma na celu m.in. zapewnienie integralności komunikacyjnej, zwalczanie tzw. wykluczenia transportowego, zwiększenie atrakcyjności turystycznej województwa oraz niwelowanie negatywnych skutków oddziaływania na klimat. Opracowany projekt dokumentu wypełnia ww. potrzeby i będzie stanowił jedno z podstawowych narzędzi do realizacji odpowiednich działań mających na celu rozwój mobilności rowerowej w sposób zaplanowany, kompleksowy i skoordynowany. Dokument przedstawia plan rozwoju mobilności rowerowej w długookresowej perspektywie realizacji do 2036 r. w powiązaniu z systemem transportowym województwa, w tym integracją z transportem zbiorowym. Przedstawione założenia są kluczowe w osiągnięciu odpowiedniego poziomu dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców województwa. Realizowane działania

DYREKTOR

Marcin Pawlak





znacząco poprawią nie tylko stan samej infrastruktury rowerowej, ale wpłyną na rozwój całego systemu transportowego, w tym m.in. multimodalnych węzłów przesiadkowych.

Należy ponadto popierać wszelkie inicjatywy i działania, mające na celu systemowe podejście do profilaktyki zdrowotnej, a jednym z kluczowych sposobów jest codzienna aktywność. Stworzenie bezpiecznej i wygodnej infrastruktury rowerowej zwiększy zainteresowanie rowerem jako pojazdem do codziennych podróży nie tylko w ramach rekreacji, ale także do pracy, szkoły, czy urzędu. Będzie miało to znaczący wpływ na zdrowie mieszkańców województwa, a tym samym zmniejszy koszty leczenia chorób wynikających z braku aktywności fizycznej.

Jako radni uważamy także, że nie należy pomijać potencjału turystycznego województwa łódzkiego i szans rozwojowych zarówno pod względem promocyjnym regionu, jak też biznesowym dla prywatnych przedsiębiorstw. Turystyka rowerowa przeżywa aktualnie olbrzymi wzrost popularności na całym świecie, co już kilka lat temu dostrzegły niektóre województwa, rozwijając i budując nowoczesną infrastrukturę w tym przede wszystkim wygodne, bezpieczne trasy rowerowe, wyposażone w odpowiednie miejsca odpoczynku rowerzystów, czy tworząc system miejsc przyjaznych rowerzystom, będący modelowym przykładem wzajemnego oddziaływania samorządu i prywatnych przedsiębiorstw. Województwa te czerpią obecnie z tego wymierne korzyści, także finansowe, związane ze zwiększonym napływem turystów. Województwo łódzkie ma w tym zakresie ogromny potencjał, czego przykładem jest ujęty w przedstawionym dokumencie plan stworzenia tras o roboczych nazwach „Velo Warta” i „Velo Pilica”.

Podsumowując, należy uznać za uzasadnione i niezbędne, podejmowanie dalszych czynności przez Zarząd Województwa Łódzkiego, umożliwiających wdrażanie działań zmierzających do rozwoju mobilności rowerowej na terenie województwa łódzkiego, czego wyrazem jest niniejsze stanowisko Sejmiku Województwa Łódzkiego dotyczące przedłożonego projektu dokumentu pn. „Polityka Rozwoju Mobilności Rowerowej w Województwie Łódzkim”.

Zastępca Dyrektora
Departamentu Polityki Regionalnej
i Współpracy Zagranicznej

Joanna Kubiak

DYREKTOR

Marcin Pawlak

Z-ca DYREKTORA

Justyna Nowak

Kierownik Zespołu
ds. Mobilności Rowerowej

Marcin Sośnierz

10

Uzasadnienie

Wypracowanie spójnej polityki rozwoju mobilności rowerowej województwa łódzkiego jest konieczne z uwagi na potrzeby transportowe regionu wynikające m.in. z problemów komunikacyjnych i infrastrukturalnych poszczególnych ośrodków na terenie województwa. Wdrożenie odpowiednich działań wynikających z wieloaspektowego planu ma na celu m.in. zapewnienie integralności komunikacyjnej, zwalczania tzw. wykluczenia transportowego, zwiększenie atrakcyjności turystycznej województwa oraz niwelowanie negatywnych skutków oddziaływania na klimat. Opracowany projekt dokumentu wypełnia ww. potrzeby i będzie stanowił jedno z podstawowych narzędzi do realizacji odpowiednich działań mających na celu rozwój mobilności rowerowej w sposób zaplanowany, kompleksowy i skoordynowany. W związku z powyższym należy uznać za uzasadnione i niezbędne, podejmowanie dalszych czynności przez Zarząd Województwa Łódzkiego, umożliwiających wdrażanie działań zmierzających do rozwoju mobilności rowerowej na terenie województwa łódzkiego, czego wyrazem jest pozytywne stanowisko Sejmiku Województwa Łódzkiego dotyczące przedłożonego projektu dokumentu pn. „Polityka Rozwoju Mobilności Rowerowej w Województwie Łódzkim” wraz z jednoczesną rekomendacją jego uchwalenia przez Zarząd Województwa Łódzkiego.

Zastępca Dyrektora
Departamentu Polityki Regionalnej
i Współpracy Zagranicznej

Joanna Kubiak


DYREKTOR
Marcin Pawlak

Kierownik Departamentu
ds. Mobilności Rowerowej

Marcin Sosnierz

UCHWAŁA NR 130/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
z dnia 6 lutego 2026 r.

**w sprawie przedłożenia projektu uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego
w sprawie przyjęcia stanowiska Sejmiku Województwa Łódzkiego dotyczącego
projektu dokumentu pn. „Polityka Rozwoju Mobilności Rowerowej
w Województwie Łódzkim”**

Na podstawie § 28 pkt 5 Statutu Województwa Łódzkiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2017 r. poz. 5236 oraz z 2018 r. poz. 5865) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przedkłada się projekt uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie przyjęcia stanowiska Sejmiku Województwa Łódzkiego dotyczącego projektu dokumentu pn. „Polityka Rozwoju Mobilności Rowerowej w Województwie Łódzkim”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Joanna Skrzydlewska | - Marszałek Województwa |
| 2. Piotr Wojtysiak | - Wicemarszałek |
| 3. Agnieszka Rys | - Wicemarszałek |
| 4. Artur Bagieński | - Członek Zarządu |
| 5. Artur Ostrowski | - Członek Zarządu |

